



POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKR.ZMSM.763.1102432.2.21-24
1547/24

Urząd Miejski w Alwerni
ul. Zbigniewa
Gęsikowskiego 7
32-566 Alwernia

Kraków, 28.08.2024

Dot.: warunków technicznych, jakie należy zachować względem sieci gazowej w związku z budową ciągu pieszo-jezdnego, chodnika oraz odwodnienia w m. Poręba Żegoty i Alwernia przy drodze wojewódzkiej nr 780.

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład Gazowniczy w Krakowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	S/C	dn 110	PE	Poręba Żegoty ul. św. Marcina		Data wykonania 29.10.1992

Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zblizeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Szerokość strefy kontrolowanej, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągów dla sieci gazowej średniego ciśnienia:

- dn 110 PE wynosi 3,0 m, tj. po 1,5 m po obu stronach gazociągu,

2. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m.

3. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.

4. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
5. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.
6. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazownia Kraków Krowodrza, ul. Balicka 94, 30-149 Kraków. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.
7. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót
8. Ważność warunków określa się do dnia 28.08.2026.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Michał Komasa

Sprawę prowadzi: Klaudia Metelska tel.(12) 628 11 66, kom. 885 920 259,
e-mail: klaudia.metelska@psgaz.pl, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Do wiadomości:

- Gazownia Kraków Krowodrza
- Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

LEGENDA:

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| LEGENDA: | ISTNIEJĄCY PAZ DROGOWY | PROJEKTOWANE KRAWIEŻNIKI | PROJEKTOWANE KRAWIEŻNIKI | PROJEKTOWANA KRAWIEŻNIA | PROJEKTOWANE OGRZEWANIE | PROJEKTOWANA KRAWIEŻNIA | PROJEKTOWANA KRAWIEŻNIA | PROJEKTOWANA SCIEK TYPIK | PROJEKTOWANA SCIEK PRZECIWK | PROJEKTOWANE PRZYM. KANAŁOWE | PROJEKTOWANA STUDZIENKA | PROJEKTOWANA STUDNIA R | PROJEKTOWANA STUDNIA W | PROJEKTOWANA KANAŁIZACJA | PROJEKTOWANE PRZEDUŻYCI | PROJEKTOWANE ODWODNIENIE | PROJ. CHODNIK O NAW. B (Bitum niebarwiony) | PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI | PROJ. ZAJAZD O NAWIERZCHNI | PROJ. WYBRUKOWANIE KOS | PROJ. NAWIERZCHNIA BITUM. | ZAKRES WYMAGANY NAWIERZCHNI | UMOCNIENIE KAMIENIEM NA SIATK | UMOCNIENIE KOSZAMI SIATK | KOSZKA INTEGRACYJNA | DRZEWIA DO WYCINKI | PROJ. SKARPA O NACHTLEPIE | PROJ. SKARPA UMOCNIENIA | PROJ. BARIERA ENERGOCHOC | PROJ. BARIERA DLA PIESZAK | ELEMENT PRZEWODZĄCY DO | IST. MALOWANIE POZIOME | SCHEMAT PROJEKTOWANEJ |
|----------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|



MBD Projekt Dariusz Augustyn
ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków
Tel 501 152 913, 694 686 568
www.mbdprojekt.pl e-mail: biuro@mbdprojekt.pl

temat: Projekt budowy ciągu pieszo-jezdnego, chodnika, oraz odwodnienia przy drodze wojewódzkiej 780 w obrębie miejscowości Poręba-Żenoty i Alwernia

PROJEKT WYKONAWCZY

Wzrost rós.: PIAN SYTUACJINY - C7.3

Investor:



Gmina Alwernia	Województwo
ul. Żbigniewa Gosikowskiego 7	

ul. Zbigniewa Ogińskiego / 32-566 Alwernia	Powiat:
	Miejscowość:

Nazwisko:	Nr uprawnień:
-----------	---------------

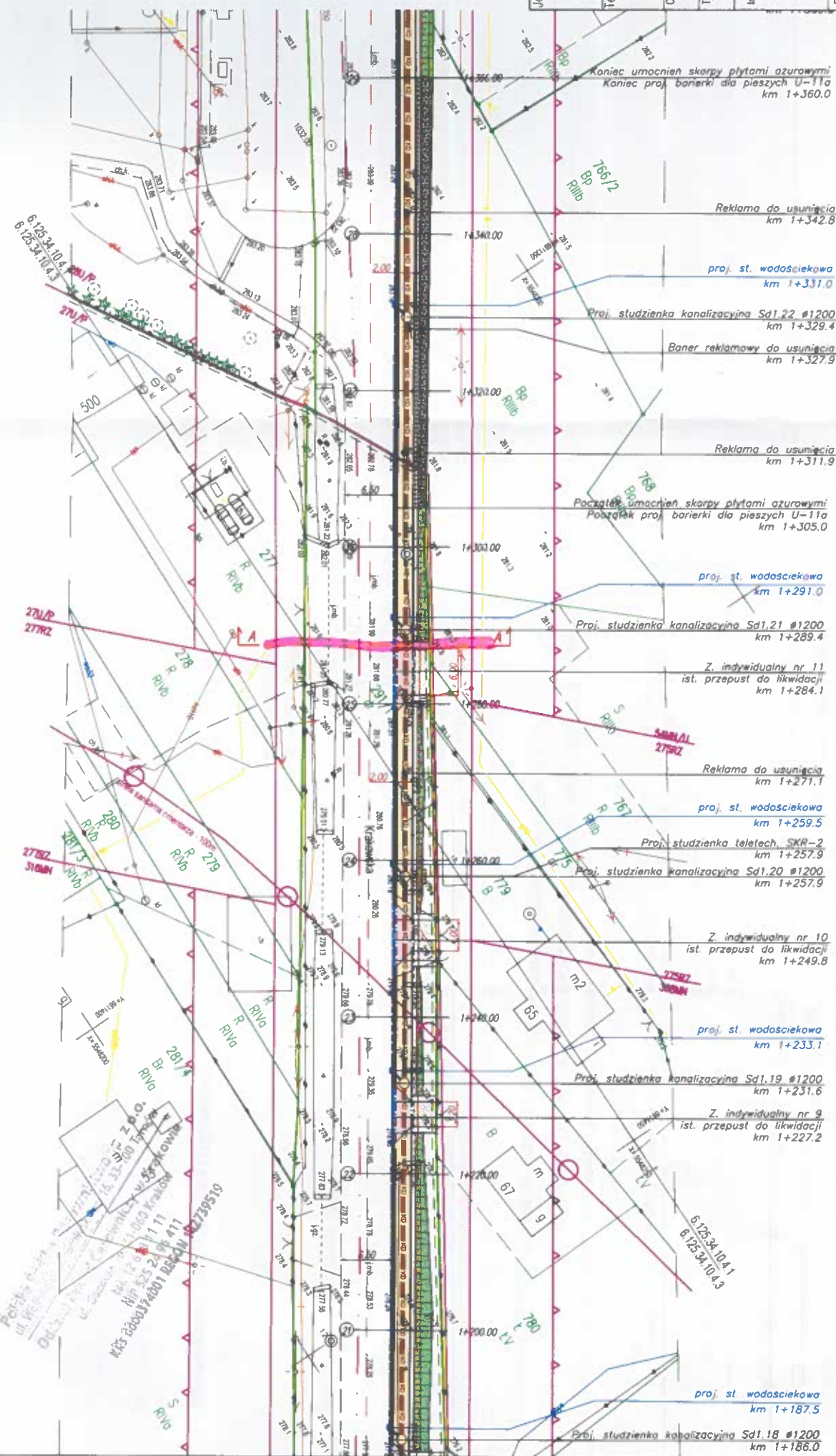
NA

sztof Kozłowski	83/93 B-B
-----------------	-----------

inż. Dariusz Augustyn	
-----------------------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

--	--	--



znik do psmo m:

26 KR 2MSM-703 1102432.2.21-24